

# Revivez le sauvetage du "Ciotaden" en images

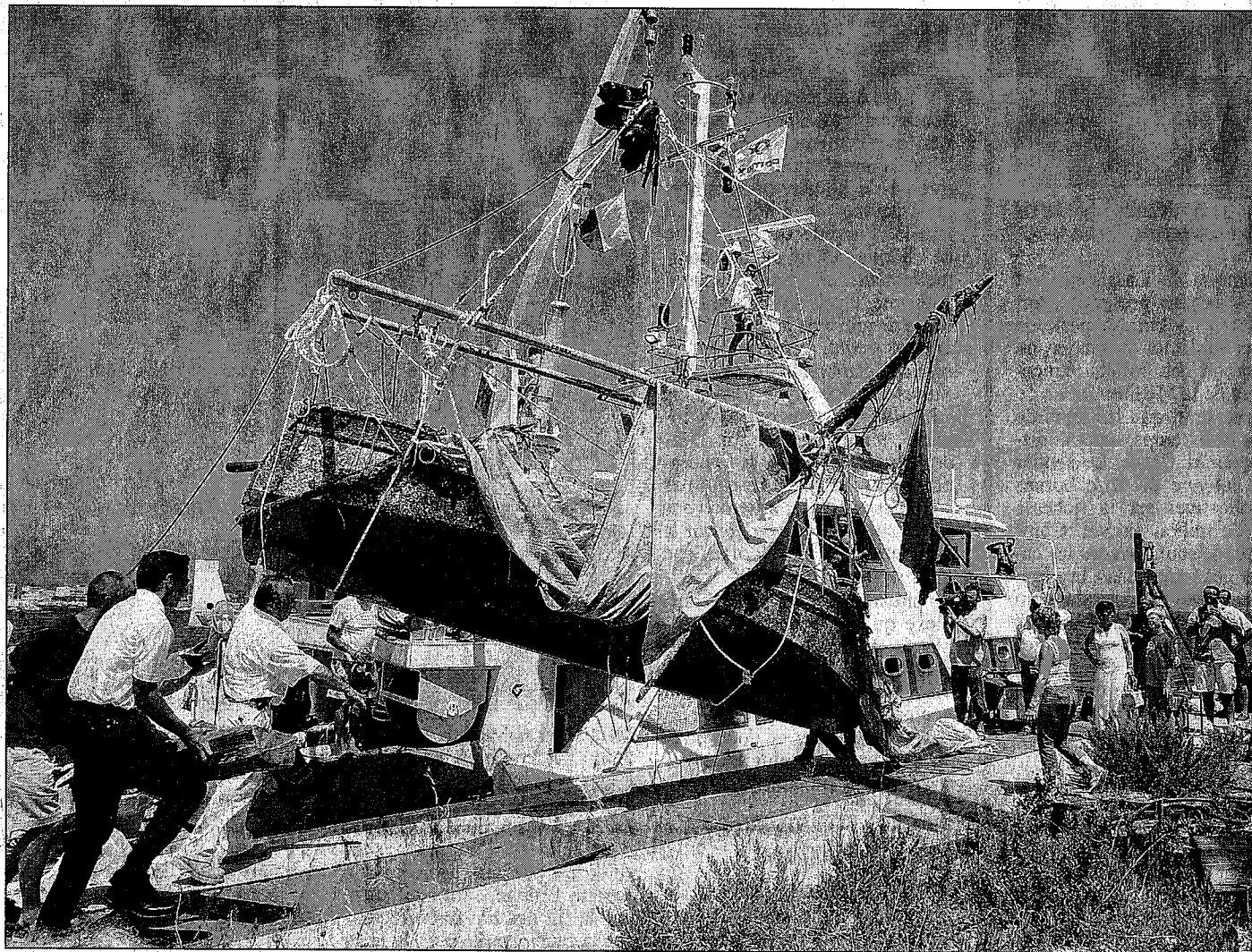
La réplique du vieux gréement de l'association Carènes a été renflouée mercredi après trois ans au fond de l'eau. Une opération délicate menée par la Comex, Géocéan et des plongeurs locaux

**L**a Ciotat a enfin récupéré son ambassadeur : la réplique d'un bateau de régates du début du XX<sup>e</sup> siècle qui avait coulé entre le pic de l'Aigle et l'Île verte le 15 septembre 2002.

Mercredi dernier, la société Comex et sa filiale Géocéan, réputées pour leur savoir-faire dans les opérations sous-marines difficiles (C'est Géocéan qui a pompé le pétrole du *Prestige*), ont sorti des eaux le vieux navire d'à peine cinq mètres de longueur (lire aussi *La Provence* d'hier). Pour cela, quatre plongeurs de la société TSM 3 D, basée à La Ciotat, sont descendus à plus de 60 mètres de profondeur pour sangler le bateau. Après une longue matinée d'effort, *Le Ciotaden* a finalement été ramené jusqu'aux chantiers navals.

*"La ville a enfin récupéré sa mascotte. Ce bateau était présent à la plupart des cérémonies de la ville. Maintenant, nous allons le remettre en état"*, racontait mercredi Laure Comil, la présidente de l'association Carènes à qui appartient *Le Ciotaden*.

Cette histoire est d'autant plus belle que l'opération n'a rien coûté à l'association ni à la Ville. C'est Géocéan et la Comex qui ont tout pris en charge : *"L'adjointe Mireille Benédetti nous avait dit que l'honneur des Ciotadens était sous les flots, on a voulu les aider"*, se souvient Pierre Becker, le président de Géocéan.



Après plusieurs heures de manœuvre en mer, "Le Ciotaden" a été ramené aux chantiers navals. Au grand soulagement de nombreux membres de l'association Carènes présents sur le barge.